



RAHMENAUSSCHREIBUNG 2018 der Klasse F3U zur Ermittlung des Deutschen Meisters, der Rangliste 2018 und der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2019

1. Veranstalter

Veranstalter ist der Deutsche Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss UAV/FPV

2. Aufgabe

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage für die Ermittlung der Deutschen Meister (Altersklassen Junioren, Senioren und Klasse weiblich), der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für die Teilnahme an FAI-CIAM Welt- und Europameisterschaften der Klasse F3U. Der Qualifikationszeitraum beträgt jeweils eine (1) Jahresrunde. Somit zählen für die Qualifikation zum Kader 2019 die drei (3) besten Ergebnisse der für die Rangliste 2018 festgelegten nationalen und internationalen Wettbewerbe.

Generell werden für eine Nominierung der Piloten der Nationalmannschaft für internationale FAI Wettbewerbe vorrangig die Reihenfolge der Rangliste berücksichtigt. Weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches. Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten, gültigen FAI-Sportlizenz ist.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus der Rangliste werden drei (3) Mitglieder des Kadern vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses UAV/FPV für die Teilnahme nominiert.

Für die Qualifikation zum Kader der Junioren-Nationalmannschaft gelten die gleichen Bestimmungen wie für die Senioren. Ein Junior ist bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Junioren-Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2017 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, C.5.1, Seite 27.

Die drei (3) bestplatzierten Junioren der Rangliste 2018 bilden den Kader der Junioren-Nationalmannschaft. Aus der Rangliste wird ein (1) Mitglied des Kadern vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses UAV/FPV für die Teilnahme nominiert. Hat sich ein Junior entsprechend der Senioren Rangliste bereits qualifiziert, obliegt es seiner Entscheidung, ob er in einer speziellen Juniorenwertung starten will.

Die drei (3) bestplatzierten weiblichen Teilnehmerinnen der Rangliste 2018 bilden den Kader der Frauen-Nationalmannschaft. Sofern es in einem internationalen FAI Wettbewerb 2019 eine separate Wertung für weibliche Teilnehmerinnen geben wird, wird eine (1) weibliche Teilnehmerin vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses UAV/FPV für die Teilnahme nominiert. Hat sich eine weibliche Teilnehmerin entsprechend der Senioren oder Junioren Rangliste bereits qualifiziert, obliegt es ihrer Entscheidung, in welcher Klasse sie startet.

3. Wettbewerbsregeln

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen der Bestimmungen für den Modellflug (BeMod) KZF 36-571 Klasse F3U RC-Multi-Rotor FPV-Racing durchgeführt.

<http://www.modellflugimdaec.de/images/buko/bemod/pdf/t3/t36/t365/36-571.pdf>

Internationale FAI World-Cup-Wettbewerbe werden nach den Bestimmungen des FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Drone Racing, 2018 Edition durchgeführt.

<https://fai.org/page/ciam-code>

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind Piloten, die Mitglieder in einem Mitgliedsverband des DAeC sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für das Jahr 2018 besitzen (gilt für die FAI World Cup Wettbewerbe Nördlingen und Bitterfeld).

Mit seiner Teilnahme an den Wettbewerben, die von der Bundekommission Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundekommission Modellflug als Deutsche Meisterschaft, Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an:

- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, CIAM General Rules, 2018 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 25 ff.
<https://fai.org/page/ciam-code>
- FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Drone Racing, 2018 Edition
<https://fai.org/page/ciam-code>
<http://modellflugimdaec.de/images/buko/bemod/pdf/t4/t45/t457/45-71.pdf> (deutsche Fassung BeMod)
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA), www.nada-bonn.de

5. Wertung

Der Deutsche Meister 2018 wird in vier Teilwettbewerben ermittelt. Das sind folgende Veranstaltungen:

02.06. - 03.06.18	Stöckse	1. Ranglistenwettbewerb
30.06. - 01.07.18	Nördlingen	2. Ranglistenwettbewerb und FAI World-Cup
11.08. - 12.08.18	Bitterfeld	3. Ranglistenwettbewerb und FAI World-Cup
15.09. - 16.09.18	Stettfeld	4. Ranglistenwettbewerb

Die Ausschreibungen für die Ranglistenwettbewerbe werden bis zum 31.01.2018 durch die ausrichtenden Vereine erstellt auf deren Internetseite und auf der Webseite der Bundekommission Modellflug <http://www.modellflugimdaec.de/leistungssport/f3u-fpv> veröffentlicht.

Anmeldebeginn ist der 01.02.2018.

In jedem Ranglistenwettbewerb werden 5 Grundpunkte pro Pilot vergeben, sofern der Pilot eine gültige Wertung erfliegen konnte. Weiter werden für die Platzierungen Punkte vergeben. Das sind für:

Platz 1	40 Punkte,
Platz 2	37 Punkte,
Platz 3	34 Punkte,
Platz 4	31 Punkte,
Platz 5	28 Punkte,
Platz 6	27 Punkte,
...	
Platz 32	1 Punkt.

Die besten drei Wertungen werden addiert. Damit liegt die Maximalpunktzahl bei 135 Punkten. Die Punkte sind Grundlage für die Erstellung der Rangliste. Der bestplatzierte Pilot der Rangliste trägt den Titel des Deutschen Meisters.

Falls in einem Qualifikationswettbewerb keine Qualifikationsphase/Finale geflogen werden kann, wird die Rangliste auf Basis der besten Ergebnisse der jeweiligen Piloten aus allen Qualifikationsflügen erstellt. Im Falle eines Gleichstandes auf den Plätzen zur Qualifikation werden für die Rangfolge die zweitbesten Ergebnisse der betreffenden Piloten herangezogen. Sind auch diese gleich, werden gleiche Plätze mit gleichen Punktzahlen vergeben. Die nachfolgenden Platzierungen werden entsprechend ausgelassen.

Braunschweig, Dezember 2017

gez. Dr. Matthias Möbius
Vorsitzender
Sportausschuss UAV/FPV